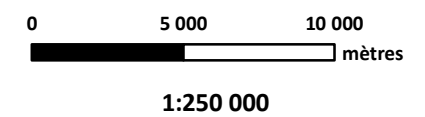


Schéma d'aménagement et de développement de remplacement

Concept d'organisation spatiale

Carte 1-2

- | | |
|--|------------------------------|
| Pôle d'emplois et de services | Axe structurant |
| ● Pôle local | Axe commercial et industriel |
| ●● Pôle supralocal | Axe récréotouristique |
| ●●● Pôle régional | Axe d'accès aux ressources |
| Aire d'influence | Axe de communication |
| --- Régionale | Autoroute |
| - - - Supralocale | Route régionale |
| Principale voie d'accès | Route nationale |
| ▲ Voie d'accès | Route collectrice |
| Principale vocation du territoire | Route locale |
| ■ Vocation agricole | Rue |
| ■ Vocation forestière | Chemin de fer |
| ■ Vocation touristique | Système hydrique |
| | Plan d'eau |



MRC de L'Islet ©
 Source du fond de carte:
 MRN: BDTQ 1: 20 000 (1996);
 Fichier SDA© 1:20 000;

Projection: MTM, N83, fuseau 7 (1996)

Réalisé et validé par le Service de l'aménagement
 Adopté le 14 juin 2010

Toute représentation du territoire ayant une échelle autre que les données d'origine ne peut être considérée comme exacte. L'interprétation des données doit être faite avec vigilance.

